




T: 1. 3. 2021

Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih – k žádosti o vyjádření:



**„Oprava chodníků ul. Fr. Hajdy v Ostravě-Hrabůvce - cyklostezka“**

**ODK/12024/21/064**

**VS projekt s.r.o., Ostrava**

Majetková správa/	Vyjádření
<b>Místní komunikace</b>	V předložené PD jsou rozpory v navržených površích, kde je od asfaltu na obou částech přes různě barevnou zámkovou dlažbu.
Datum: 1. 3. 2021	<b>Povrch má být proveden ze šedé zámkové dlažby na chodníku a červené zámkové dlažby bez fazety na cyklostezce.</b>
Podpis: 	Obecné podmínky pro provádění zásahů do MK v naší správě: Provádění prací musí být v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
<b>Ing. Martin Duží</b>	Po dobu výstavby je nutné stavbu označit přechodným dopravním značením podle odsouhlasené projektové dokumentace a na základě vydaného příkazu o dopravním značení. Instalaci, údržbu a veškeré změny značení zajišťuje investor na své náklady.
	Uložení inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
	Hrany výkopů budou zajištěny proti sesutí a výkopy budou označeny v souladu s platnými předpisy.
	Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti nesmí být skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
	Kryt vozovky a chodníků budou opraveny dle platných TKP, ČSN min. 50 cm od hrany výkopu. V případě podélného umístění sítí do tělesa komunikace III. a IV. třídy bude tato uvedena do původního stavu obnovou konstrukčních vrstev s opravou krytu v celé její šíři.
	Křížení místních komunikací III. a IV. třídy bude prováděno bezvýkopově.
	Překop bude povolen pouze v případě, že nebude možno technicky provést protlak. Šířku výkopu (překopu) je v tom případě nutné minimalizovat s ohledem na výkopové práce i vlastní ukládání vedení inženýrských sítí, okraj výkopu zařezat. V místech, kde byly provedeny velkoplošné opravy povrchů, není možno po jejich záruční dobu provádět výkopové práce. V případě provádění více výkopových rýh vedle sebe bude při uvádění komunikace do původního stavu přeasfaltován i prostor mezi nimi.
	Vykopaný materiál nebude použitý pro zpětný zásyp. Ten bude proveden přírodním kamenivem frakce 0/32 mm nepodléhajícím objemovým změnám s řádným hutněním po vrstvách 20 cm.
	U hloubky výkopu nad 2 m bude doložen doklad o zkoušce hutnění v úrovni pláň.
	Zpětný zásyp a konstrukční vrstvy vozovky a chodníku budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126.
	Není-li možné obnovit konstrukci vozovky podle původních vrstev,



Majetková správa/	Vyjádření
	<p>případně schválené PD, bude uplatněna následující skladba: ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 70 mm, ŠD<sub>A</sub> tl. 150 mm, ŠD<sub>B</sub> tl. 150 mm. Kryt chodníků bude proveden dle původního stavu. Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev. Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou. Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat. Správce komunikace si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu opravy, dojde-li k jejímu poškození. Pracemi nedojde k narušení či zhoršení odtokových poměrů na komunikaci. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou. V maximální míře bude zajištěna průchodnost chodců, průjezdnost aut. Omezení parkovacích míst bude pouze po nezbytně nutnou dobu. Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby. Po ukončení stavby budou plochy v naší správě protokolárně předány správci MK. Zhotovitel zodpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku nebo jeho uživateli z důvodu prováděné činnosti až do doby zpětného protokolárního předání správci místních komunikací. Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se mají za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci MK a to v jedné tištěné sadě a 1 x na CD. Záruční doba je stanovena na 60 měsíců ode dne protokolárního předání správci MK. Veškeré odchylky od uvedených obecných podmínek musí být odsouhlaseny správcem MK. Platnost vyjádření je 18 měsíců od data vystavení.</p>
<b><u>Veřejná zeleň</u></b>  Datum: 16. 2. 2021 Podpis:  Ing. Veronika Staňková	Bez připomínek.
<b><u>Ostatní správa</u></b>  Datum: 11. 2. 2021 Podpis: 	V případě, že se v blízkosti stavby nachází městský mobiliář, je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo k jeho poškození. V opačném případě je povinen škodu uhradit.





Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Ostrava-Jih  
odbor dopravy a komunálních služeb

Majetková správa/	Vyjádření
Ing. Jaromír Tománek	

„Toto stanovisko nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku nebo stavby ve smyslu § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů“

**PhDr. Daniel Jeřábek**  
vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb

STATUTARNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Úřad městského obvodu Ostrava-Jih  
odbor dopravy a komunálních služeb  
ul. Horní 3  
700 30 Ostrava-Hrabůvka